



01

Slepertje met karakter

Een dreumes is het. En eigenlijk is-ie ook *nét* een beetje over de top, met z'n volstrekt misplaatste ronde messing patrijspoorten in de polyester opbouw. Bovenal is de Amerikaanse Ranger Tug R-21EC echter een bootje met karakter. En onderschat 'm niet, want met zijn lengte van nog geen zesenhalf meter biedt hij opvallend veel ruimte.

„Je valt er direct voor, of je vindt het he-le-maal niks”, zo verwoorden Hans Molenaar en Peter Wierenga de tamelijk uitgesproken uiterlijke kenmerken van de R-21. Samen regelen zij de import van de Ranger Tug, naast hun werkzaamheden voor de Groninger scheepswerf No Limit. „We zagen de Tug eind 2009 voor het eerst op een beurs in Berlijn”, blikken de beide heren terug op hun eigen eerste kennismaking. „Je kent het wel: sjouwen, sjouwen en nog eens sjouwen en dan ineens sta je zomaar met z'n tweeën tegelijk stil: wat een stoer bootje! Daarbij bleek dit polyester scheepje technisch gezien heel goed in elkaar te zitten en ook nog eens opvallend compleet te worden geleverd. En zo kwam uiteindelijk van het een het ander.” De polyester Tug is niet te vergelijken met de stalen Blauwe Stad die bij No Limit Ships wordt gemaakt, maar volgens Molenaar en Wierenga wel degelijk een leuke aanvulling daarop. „Vandaar ook dat we het op deze manier kunnen combineren.”

01 Een karakteristiek bootje, deze Amerikaanse Ranger Tug R-21 EC. 02 De stuurstand, met daarachter een fors bed. 03 De kombuis. Als tijdens het varen de meevaarstoel wordt neergeklapt, zit de co-schipper op het fornuis.

Eigenlijk zet de Ranger Tug R-21 EC je met z'n stoere uiterlijk volledig op het verkeerde been. Misschien komt het door die stoere mast op het dak, door die dubbele hoorn, door het veel te grote zoeklicht of door de oversized schoorsteen? Een feit is in ieder geval, dat deze mini-Tug zelfs in een praktisch lege haven veel groter en zwaarder oogt dan hij in werkelijkheid is. Dat het bootje echt maar 1250 kg weegt en een diepgang heeft van net iets meer dan 60 centimeter, merk je pas als je aan boord stapt: de Tug helt dan fors over. Ook als je in de kuip van boord naar boord loopt – een afstand van amper twee meter – beweegt de onder CE-categorie C gebouwde mini-sleper stevig mee. En ook tijdens het varen blijkt hij ondanks al zijn uiterlijk vertoon meer op dan in het water ligt: zodra je snelheid vermindert, waai je met een béétje wind al snel alle kanten op. Wil je dat allemaal liever niet, dan moet je nu eenmaal niet voor een polyester kajuitbootje van 6,40 meter kiezen!

Op de Tug is hier en daar plastic toegepast, zoals we dat bij Europese werven eigenlijk niet gewend zijn. De kasten voor de boordlichten bijvoorbeeld... Maar waarom eigenlijk niet? Bovendien: de Tug is netjes afgewerkt en opvallend compleet uitgerust. Boegschroef, acculader, elektrisch bedienbaar zoeklicht, rode kaartleesverlichting in de kajuit, 50 liter compressorkoelkast, spoelbak met kraan, gaskomfoor, meevaardersplaats met kussen en voetensteun, kajuitverwarming (via de motor), chemisch toilet, radio/CD-speler, radarreflector, marifoon... het is allemaal bij de standaardprijs inbegrepen en dan kun je zonder bijbetalen nog kiezen uit vier verschillende rompkleuren ook! Het toilet aan boord is overigens minder geschikt voor gebruik tijdens het varen. Want dáár gaan zitten terwijl in dezelfde ruimte op minder dan een meter afstand het schip wordt bestuurd? Dan moet je wel héél vertrouwd zijn met elkaar... Lig je echter ergens voor anker of aan de wal, dan kan zo'n toilet echter wel degelijk heel handig zijn.

Ook over de standaard motorisering mag je bij deze Amerikaanse minisleper niet klagen: een 30 pk driecilinder Yanmar 3YM30, die de Tug gemakkelijk een snelheid geeft van bijna tien knopen. Voor wat betreft de geluidsisolatie rond deze voorstuurer is nog wél wat winst te boeken. Wij meten binnen 65 en buiten 71 dB(A) bij varen op kruissnelheid (1900 omwentelingen) en daarmee is deze Tug bepaald geen fluisterboot. Met name tijdens wat langere vaartochten zou dat na verloop van tijd als een bezwaar kunnen worden ervaren. Daar staat tegenover dat die 30 pk Yanmar van deze Ranger Tug wél een lekker vlot bootje maakt, dat zich bovendien opvallend gemakkelijk laat manoeuvreren. Zéker met die 30 Kgf boegschroef erbij hoeft je bepaald geen doorgewinterde schipper te zijn om deze R-21 neer te leggen waar je hem wilt hebben. Dat zou zelfs nóg gemakkelijker gaan, als de boot standaard was uitgerust met een roerstandaanwijzer. Maar laat die nu net ontbreken... Samen met de biminitop (€ 2.240), een pomptoilet met vuilwatertank (€ 1.160), een Geonav 7 wide kaartplotter (€ 1.160), een dekwaspomp (€ 580,-), antifouling (€ 895,-) en het € 950,- kostende afleverpakket is de roerstandaanwijzer op een of andere manier voor een bedrag van € 490 op de optielijst terecht gekomen. Maar feitelijk moet dit bedrag dus bij de standaardprijs worden opgeteld.

De Tug zou een ideale visboot kunnen zijn, voor als je met een man of zes op een niet al te onstuimige dag je hengel wilt uitgooien op wat ruimer water. Het IJsselmeer bijvoorbeeld, of de Waddenzee... Maar ook als dagboot voor het hele gezin kan hij met zijn lekker ruime kuip goede diensten bewijzen. Een verrassend ruime en veelzijdige boot dus, deze Ranger Tug. Maar dan wel op voorwaarde dat je zijn uitgesproken karakter op de koop toeneemt!

TECHNISCHE SPECIFICATIES RANGER TUG R-21 EC

AFMETINGEN

| | |
|-------------|--|
| Lengte | 6,40 m |
| Breedte | 2,03 m |
| Diepgang | 0,61 m |
| Kruiphoogte | 2,03 m (met gestreken mast) 3,28 m (met staande mast) |

CASCO

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Rompvorm | knikspant, waterverplaatser |
| Bouwmateriaal | polyester (hand lay-up) |
| Waterverplaatsing | 1125 kg |
| CE-categorie | C |

Motorisering

| | |
|-------------|--|
| Standaard: | Yanmar driecilinder dieselmotor, 30 pk |
| Boegschroef | elektrisch, 30 Kgf |

TANKS

| | |
|------------|----------|
| Brandstof | 68 liter |
| Drinkwater | 38 liter |

PRUZEN

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Vanafprijs | € 54.000 incl. BTW |
| Tijdelijke introductieprijs | € 49.995 incl. BTW |

BOUW EN INFORMATIE

| | |
|-----------|---|
| Werf | Ranger Tugs / Fluid Motion Kent W.A. Verenigde Staten www.rangertugs.com |
| Importeur | Hans Molenaar en Peter Wierenga Postbus 393 1900 AJ Castricum Telefoon 06-51784344 Internet: www.rangertugs.nl Email: info@rangertugs.nl |

